



МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ И НАЛОГОВОЙ ПОЛИТИКИ НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 2.2 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области»

Проект закона Новосибирской области «О внесении изменений в статью 2.2 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области» (далее – проект закона) разработан в целях актуализации налоговых ставок по транспортному налогу.

Налоговое законодательство в части исчисления сумм транспортного налога базируется лишь на таких составляющих, как мощность двигателя транспортного средства, а также размер ставки за единицу мощности. Вместе с тем, законодательством Российской Федерации не предусмотрен инструмент индексации ставок транспортного налога, вследствие чего их размеры сохраняют свое значение до тех пор, пока на уровне субъекта Российской Федерации не будет инициирован процесс законодательного повышения ставок.

С целью адаптации налоговых ставок по транспортному налогу к экономическим реалиям, складывающимся в Новосибирской области, в том числе требующим большего финансирования дорожной отрасли региона, особую важность представляет обеспечение планомерной и своевременной индексации размеров ставок транспортного налога.

Последнее изменение ставок транспортного налога в Новосибирской области осуществлялось в соответствии с Законом Новосибирской области от 26.11.2025 № 16-ОЗ «О внесении изменений в статьи 2.2 и 2.4 Закона Новосибирской области «О налогах и особенностях налогообложения отдельных категорий налогоплательщиков в Новосибирской области». На момент принятия указанного Закона Новосибирской области сумма начислений по налогу на наиболее распространенный в Новосибирске автомобиль Lada Granta была сопоставима со стоимостью $\frac{1}{2}$ бака бензина, которая составляла в Новосибирской области 1 392,5 рубля. По состоянию на май 2026 года стоимость $\frac{1}{2}$ бака бензина для аналогичного автомобиля составляет 1 544,3 рубля и выросла по прошествии года на 10,9%.

Концепция расчета для актуализации ставок транспортного налога сохранена без изменений и в проекте закона исходит из индексации действующих размеров ставок транспортного налога на рост стоимости $\frac{1}{2}$ бака бензина с момента предыдущей актуализации их величин. Таким образом, проект закона предусматривает индексацию ставок транспортного налога на уровне 110,9% (с учетом округления значения после запятой до «0» или «5» десятых), значение которых еще не достигло своей максимальной величины.

Решение по пересмотру указанного параметра было принято в отношении таких категорий транспортных средств, как «автомобили легковые», «мотоциклы и мотороллеры», «снегоходы, мотосани», «катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства», «гидроциклы», «несамоходные (буксируемые) суда, для которых определяется валовая вместимость», «самолеты, вертолеты и иные воздушные суда, имеющие двигатели», «самолеты, имеющие реактивные двигатели», «другие водные и воздушные транспортные средства, не имеющие двигателей».

В отношении категории «автомобили легковые», которая занимает наибольшую долю в структуре поступлений транспортного налога в Новосибирской области (порядка 84% от всех категорий объектов налогообложения), предлагается повышение налоговых ставок в зависимости от мощности двигателя (лошадиной силы – далее л.с.) и количества лет, прошедших с года выпуска транспортного средства: с легковых автомобилей до 100 л.с. – 13 рублей, от 100 л.с. до 150 л.с. – 20 рублей.

Стоит отметить, что в Новосибирской области по легковым автомобилям мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с., с года выпуска которых прошло до 5 лет включительно, действует максимальная ставка транспортного налога – 50, 75 и 150 рублей соответственно в год с каждой л.с., установленная в соответствии пунктом 2 статьи 361 Налогового кодекса Российской Федерации.

Проектом закона предлагается объединить две дифференцированные категории легковых автомобилей с мощностью от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с., с года выпуска которых прошло до 5 лет включительно и от 5 до 10 лет включительно, в одну – до 10 лет включительно и установить для них единые ставки.

По легковым автомобилям с мощностью двигателя от 150 л.с. до 200 л.с., от 200 л.с. до 250 л.с., а также свыше 250 л.с., с года выпуска которых прошло до 10 лет включительно, предлагается установить максимально возможные ставки 50, 75 и 150 рублей соответственно в год с каждой л.с., с года выпуска которых прошло свыше 10 лет – 34, 51 и 102 рубля соответственно в год с каждой л.с.

Также в Новосибирской области установлены максимально предусмотренные Налоговым кодексом Российской Федерации ставки транспортного налога в отношении автобусов, грузовых автомобилей, яхт и других парусно-моторных судов, самоходных транспортных средств, машин и механизмов.

По транспортным средствам категории «мотоциклы и мотороллеры» предлагается следующее повышение: до 20 л.с. – с 6 до 6,5 рубля, от 20 л.с. до 35 л.с. – с 10 до 11 рублей, свыше 35 л.с. – с 36,5 до 40,5 рубля.

На снегоходы и мотосани мощностью до 50 л.с. налоговые ставки вырастут с 24,5 до максимально возможных 25 рублей, свыше 50 л.с. – с 36,5 до 40,5 рубля. Налоговые ставки на катера, моторные лодки и другие водные транспортные средства изменятся с 36,5 до 40,5 рубля (мощность до 100 л.с.) и с 92 до 102 рублей (мощность свыше 100 л.с.).

Налоговая ставка на «гидроциклы» мощностью до 100 л.с. вырастет со 122,5 до 136 рублей, свыше 100 л.с. – со 184 до 204 рублей.

По несамоходным (буксируемым) судам, для которых определяется валовая вместимость, налоговая ставка увеличится со 122,5 до 136 рублей.

Относительно воздушных судов, имеющих двигатели, ставка изменится с 61 до 67,5 рубля. Для самолетов, имеющих реактивные двигатели, показатель возрастет с 49 до 54,5 рубля. Ставка в отношении других водных и воздушных транспортных средств, не имеющих двигателей, составит 1497 рублей (вместо 1350 рублей).

Предлагаемое увеличение налоговых ставок для представленных категорий транспортных средств обеспечит увеличение объема бюджетных ассигнований дорожного фонда Новосибирской области, так как транспортный налог является одним из основных источников его формирования.

Проект закона состоит из двух статей. Статьей 1 вносятся соответствующие изменения, статьей 2 устанавливается порядок вступления закона в силу.

В соответствии с пунктом 1 части 3 статьи 7.1 Закона Новосибирской области от 25.12.2006 № 80-ОЗ «О нормативных правовых актах Новосибирской области» в отношении проектов законов Новосибирской области об изменении налоговых ставок (ставок сборов) оценка регулирующего воздействия не проводится.

Заместитель Председателя
Правительства Новосибирской области –
министр

В.Ю. Голубенко